

令和 6 年 3 月 14 日
西日本高速道路株式会社

お 知 ら せ

E1A 新名神高速道路(大津JCT～亀山西JCT)6車線化事業 のお知らせ

日頃より大変お世話になっております。

高速道路事業につきましては、平素から格別のご配慮を賜り厚く御礼申し上げます。

この度、下記のとおりE1A 新名神高速道路(大津JCT～亀山西JCT)におきまして、6車線化工事を実施しておりますのでお知らせいたします。

記

1.規制区間

E1A 新名神高速道路 大津 JCT～亀山西 JCT(上下線)

2.期間

令和3年4月から工事完成まで

3.規制方式

車線規制、固定規制

※ニュースリリース資料

<https://corp.w-nexco.co.jp/shinmeishin/6shasen/>

※当日の工事規制情報については、弊社 WEB サイトにてご案内しております。

https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/

以 上

お知らせ

E2 山陽自動車道 白鳥 PA (下り線) 夜間閉鎖のお知らせ

日頃より大変お世話になっております。

高速道路事業につきましては、平素から格別のご配慮を賜り厚く御礼申し上げます。

この度、下記のとおり E2 山陽自動車道 白鳥 PA(下り線)におきまして、夜間 PA 閉鎖を実施いたしますのでお知らせいたします。

記

1.規制区間

E2 山陽道 白鳥 PA (下り線:津山方面)

2.期間

令和 6 年 4 月 8 日(月曜)夜から 4 月 17 日(水曜)朝まで (7 夜間)

予備日:令和 6 年 4 月 17 日(水曜)夜から 4 月 20 日(土曜)朝まで (3 夜間)

毎夜 20 時から翌朝 6 時まで(10 時間)

3.規制方式

夜間 PA 閉鎖

※ニュースリリース資料

<https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/kansai/r6/0301a/>

※当日の工事規制情報については、弊社 WEB サイトにてご案内しております。

https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/

以 上

お知らせ

E1A 新名神(菟野 IC～草津 JCT)集中工事のお知らせ

日頃より大変お世話になっております。

高速道路事業につきましては、平素から格別のご配慮を賜り厚く御礼申し上げます。

この度、下記のとおりE1A 新名神（菟野 IC～草津 JCT)におきまして、集中工事を実施いたしますのでお知らせいたします。

記

1.規制区間

E1A 新名神（菟野 IC～草津 JCT)

2.期間

5 月 7 日(火)0 時から 5 月 11 日(土)6 時まで、および
5 月 13 日(月)0 時から 5 月 18 日(土)6 時まで

3.規制方式

昼夜連続・車線規制および夜間通行止め

※ニュースリリース資料

<https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/kansai/r6/0207/>

※当日の工事規制情報については、弊社 WEB サイトにてご案内しております。

https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/

以 上

名神 吹田SA^上 駐車マスを改良しました

名神高速道路 吹田SA上り(西宮→吹田方面)において、令和5年12月22日より
駐車マスを下図のとおり改良しました。

案内表示に従って、正しい位置でのご駐車にご協力をお願いいたします。

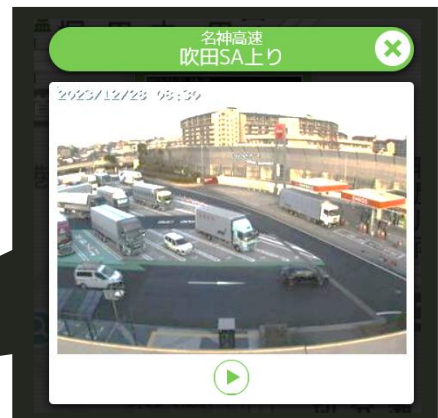
◀改良後駐車マス▶



■ リアルタイム渋滞情報・SAPA混雑状況は「アイ ハイウェイ」をご活用ください。



<https://ihighway.jp/>



駐車場の状況も確認可能！
※一部対象外のエリア等ございます

■添付書類の自動車検査証または自動車検査証記録事項について

「追加」「登録車両入替」「登録車両車番変更」の添付書類として自動車検査証（写し）※1をご提出いただいておりますが、以下の点にご注意ください。

※1 電子化された自動車検査証は、有効期間や使用者の住所等の確認ができないため、下の「自動車検査証記録事項」をご提出ください。

電子化された自動車検査証



電子車検証は、A6サイズ相当の厚紙にICタグを貼付したものです。
 こちらの車検証は添付書類にはなりません。
 提出は不要です。

令和5年1月より車検証の電子化が開始されましたが、軽自動車は、令和6年1月より開始されました。

☆各申請書類右上の記入日より

「有効期間の満了する日」が過ぎている。

☆目視で判別できない文字である。

（文字潰れ、ぼやけている、印刷の擦れ等）

☆濁点、半濁点が入っている。

☆文字が切れている。（端部分が切れている、FAXの字がかぶっている等）

☆右上にある陸運局印・記録年月日が見切れている。

不鮮明な車検証例

不鮮明や不備の場合、再提出となりますのでご注意ください。

軸重超過にご注意！

高速道路では、「**軸重超過**」で走行すると料金所または高速道路本線にある表示板で「**軸重超過**」と警告しています。ご注意ください。

また、繰り返し「**軸重超過**」と確認された場合、高速道路の大口・多頻度割引制度での違反点数を科す場合があります。

料金所での「軸重超過」表示



高速道路本線での「軸重超過」表示

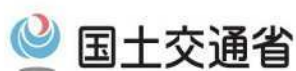


※「重量超過」という表示が一部あります。今後「軸重超過」に統一します。

「**軸重超過**」での走行は、**法令違反**です。また、**道路を傷め**、横転事故など**重大な事故につながる危険性**が高まります。

※「軸重」とはそれぞれの車軸にかかる重量で、法令違反である軸重20tの車が走行すると、道路への影響は軸重10tの車の約4000倍になります。

※車両の総重量が一般的制限値以下でも、荷物の積み方が偏っていると**軸重超過**となる可能性があります。



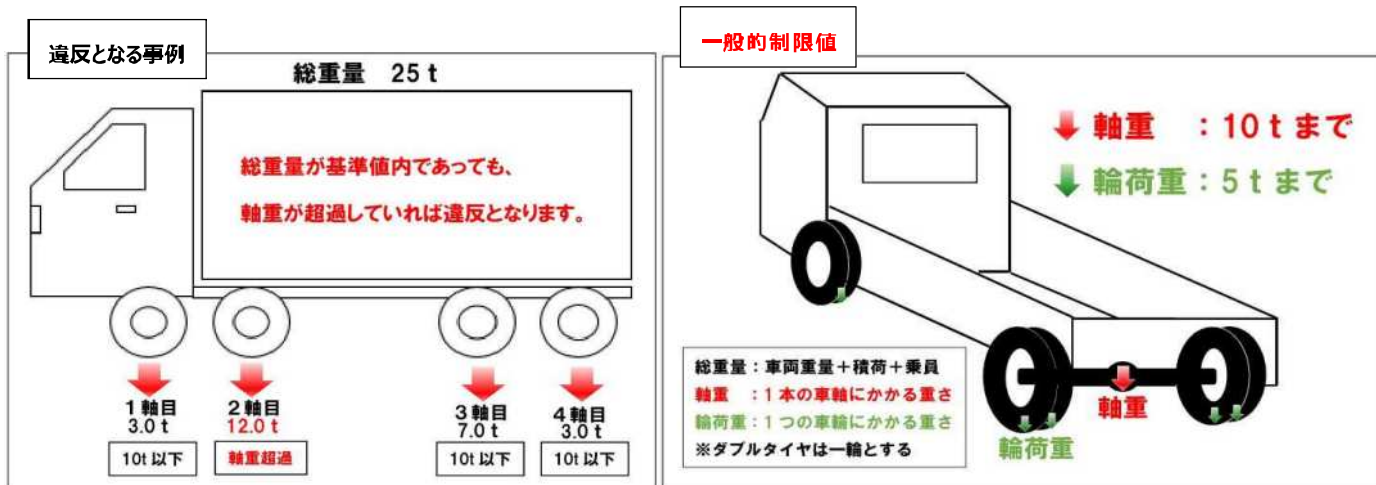
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構

「軸重超過」は法令違反であることを、ご存じですか

「**軸重**」とは、それぞれの車軸にかかる重量のことです。

「**軸重**」という言葉は、「**総重量**」のように馴染みがないかもしれませんが。

道路法では、総重量だけでなく、軸重についても一般的制限値(最高限度)が定められており、「**軸重超過**」の走行も、「**総重量超過**」の走行と同じように**法令違反**に該当します。



「軸重超過」に、ご注意ください

「**総重量超過**」と同様、「**軸重超過**」の車両が走行すると、道路が損傷する原因となります。
また、荷物の積み方が偏っていると、重大な事故につながる危険性があります。



「軸重超過」に対しても、取締りを実施しています

高速道路では、「軸重超過」で走行すると、
料金所や本線にある表示板で「軸重超過」と警告しています。

繰り返し「軸重超過」が確認された場合、
高速道路の大口・多頻度割引制度に基づく割引停止等の措置を実施する場合があります。



大型車両や重量物を積載する車両を通行させる皆さまへ

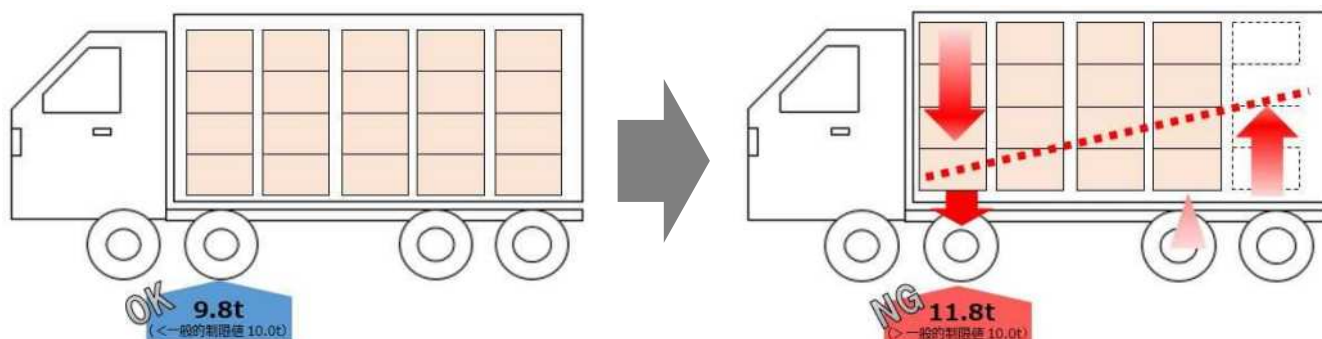
高速道路を走行する際は、運送事業者さま、運転者さま、並びに荷主さまが一体となり、
いま一度、「適切で」「安全・安心な」積み方にご留意ください。

高速道路の安全走行と道路構造の保全のために、重量や積載方法のご確認をお願いします。

・軸重の一般的制限値(最高限度)は 10.0tです。(※一定の要件を満たす国際海上コンテナ車(40ft 背高)の場合 11.5t)

※対象区間や条件等は、国土交通省 HP をご確認ください。 国土交通省:<https://www.mlit.go.jp/road/s/saku/butsuryu/Top03-02-03.htm>

・途中で荷下ろしをすると、総重量は減少しますが、重心が後方から前方に偏り、軸重が変動することがあります。
ご注意ください。



※上図は一例です。実際の車両や積載物の状態により異なります。

NEXCO 中日本ドライバーズサイトでも車両制限令等のご案内をしています。

ご確認をお願いいたします。こちらの二次元コードからもご覧いただけます。⇒



軸重超過にご注意ください！



車両制限令違反車両が高速道路を通行すると、道路に大きな損傷を与えます。



軸重20tの車が走行すると、道路への影響は軸重10tの車の約4000倍になります。^{*}
国の試算によると、0.3%の重量を違法に超過した大型車両が道路橋の劣化の約9割を引き起こしています。
※コンクリート床版の橋梁の場合

車両制限令違反車両が事故を起こすと、悲惨な結果を招きます。



車両制限令違反車両が道路を通行すると、安全な交通が脅かされます。過去には車両制限令違反に起因する事故が発生しています。また過去には車両制限令違反車両が重大事故を起こして、告発を実施した例もあります。

高速道路の安全走行と道路構造の保全のために、
出発前に重量や積載方法のご確認をお願いします。
NEXCO中日本ドライバースサイトからもご確認いただけます。→

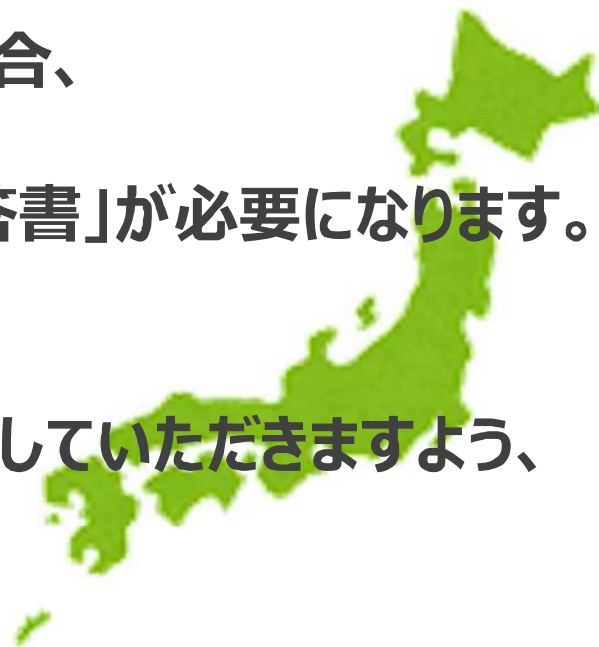


特殊車両通行許可証等のご確認をお願いします！



特殊車両が道路を走行する場合、「特殊車両通行許可証」又は「登録車両の通行に関する回答書」が必要になります。

ご出発前に、許可証や回答書の内容確認をしていただきますよう、ご協力をお願いします。



特殊車両通行 許可 申請書 (申請)

申請 決定

発行開始日 年 月 日 時 分

通行終了日 年 月 日 時 分

申請者 株式会社 〇〇〇〇

代表者 〇〇〇〇

担当 〇〇〇〇

申請区分 区画

車種 積載貨物

重量 長さ

幅

通行区分

申請書 〇〇〇〇

許可証 〇〇〇〇

① ② ③ ④ ⑤

特にご確認いただきたい項目

- ① 車両番号
- ② 積載貨物
- ③ 車両諸元
- ④ 通行条件
- ⑤ 有効期限
- ⑥ 通行経路

許可証(見本)
※記載内容は例です。

※⑥については、「通行経路表」と記載されたページをご確認ください。

許可証や回答書の確認項目については、(独)日本高速道路保有・債務返済機構のサイトでご確認いただけます。こちらの二次元コードからご確認をお願いします。→



安全・安心・快適な道路を100年先まで

 阪神高速リニューアルプロジェクト

終日通行止

4 湾岸線

大浜 \leftrightarrow 上下線 \leftrightarrow 泉大津

2024 4/16 (火) 午前4時 \rightarrow 26 (金) 午前6時

 **特設サイト**
をご利用ください
スマホ・PC対応

- ・う回乗継のご案内
- ・各う回ルートの所要時間比較

4号湾岸線リニューアル 検索 



周辺道路も含めた渋滞・混雑が予想されます。
ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

お車のご利用をお控えいただき、鉄道など公共交通機関をご利用いただくか、
う回ルートのご利用・ご利用時間帯の変更をご検討ください。