

# 新しい割引を導入します

高速道路をさらに効率的にご利用いただくために、都心迂回割引や深夜割引などの各種割引を新たに導入・拡充いたします。また、阪神高速では、より利用しやすい阪神圏の道路ネットワークを目指して、新たな路線の整備を着実に進めてまいります。

## 新しい割引制度



渋滞が多発する大阪・神戸都心部を迂回しても都心部経由に比べて料金が高くならないよう、対象となる出入口を利用し都心部を迂回した場合の料金について、起点・終点間の最安料金と同額とする割引を新たに導入します。



これまで神戸都心部と西側(明石方面 ⇄ 神戸都心部)との利用を対象に、経路によらず起点・終点間の最安料金と同額とする割引を導入してきました。今後は対象となる出入口に東側(吹田方面 ⇄ 神戸都心部)を拡充します。



比較的交通量の少ない深夜時間帯をご利用いただきやすいよう、深夜割引を新たに導入します。午前0時から午前4時までの間に阪神高速の入口を通過する車両の料金を20%割引します。



大阪都心部と関西国際空港方面を結ぶご利用について、これまでの上限料金まで引下げる割引を新たに導入します。



大和川線の鉄砲出入口と堺線の住之江出入口を一般道路を経由して引き続いて利用する場合、当該対象入口を午後8時から午前6時までの間に通過する車両に限り、1回の通行とみなす乗継割引を新たに導入します。(乗継有効時間:30分以内)



ETCコーポレートカードのお客さまが対象の大口・多頻度割引の割引率をこれまでの最大35%から最大45%に拡充します。



2024年6月1日(土)からの新しい割引も  
ETCでご利用いただけます!

この機会にETCの導入をご検討ください //



「阪神高速 新しい料金」のお問い合わせは、こちらまでどうぞ。

0120-23-4359

受付期間/2024年7月31日(水)まで 受付時間/8:00~20:00  
※受付時間を延長する期間があります。詳しくは特設サイトをご覧ください。

阪神高速お客様センター  
TEL 06-6576-1484  
24時間受付 ※一部時間帯はWEBにてご案内しております。  
SNS  
X (Twitter) QRコード Facebook QRコード

2024年6月1日(土)午前0時

# 阪神高速の 料金が変わります

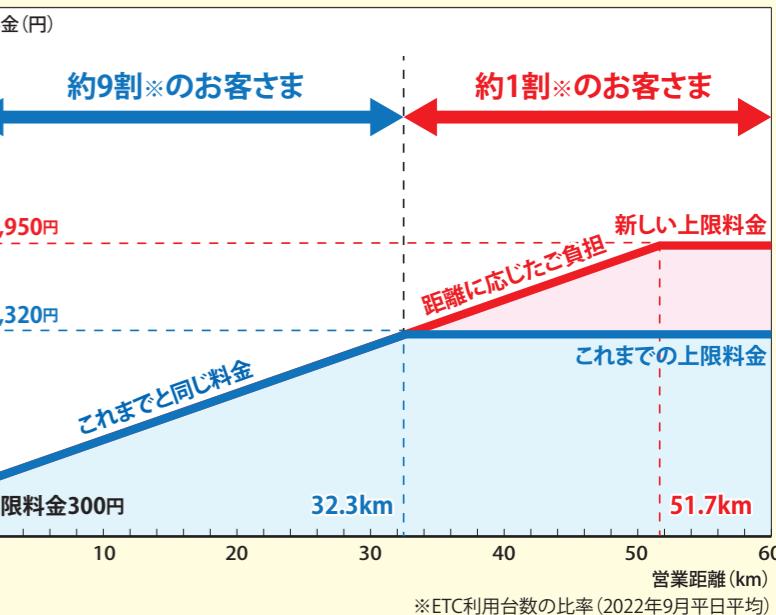


阪神高速  
先進の道路サービスへ

# 長距離利用の料金が変わります

対距離制を基本とした公平な料金体系をさらに進めるため、利用距離に応じて料金をご負担いただく範囲を拡大します。これにより、普通車では、32.3kmを超えてご利用いただいている約1割のお客さまは、51.7kmまでは距離に応じた料金を、51.7kmを超える場合は新たに設定した上限料金をご負担いただきます。

## ETC 普通車の例



ETC ETC車は、車種区分により、下記の料金に変わります。

現金車 現金車は、一部端末区間を除いて、車種区分により、下記のETC車の上限料金となります。

## ETC ご利用の料金について

車種区分	料金額 (下限料金 ~ 上限料金)
軽・二輪	280円 ~ 1,590円
普通車	300円 ~ 1,950円
中型車	330円 ~ 2,310円
大型車	400円 ~ 3,110円
特大車	550円 ~ 5,080円

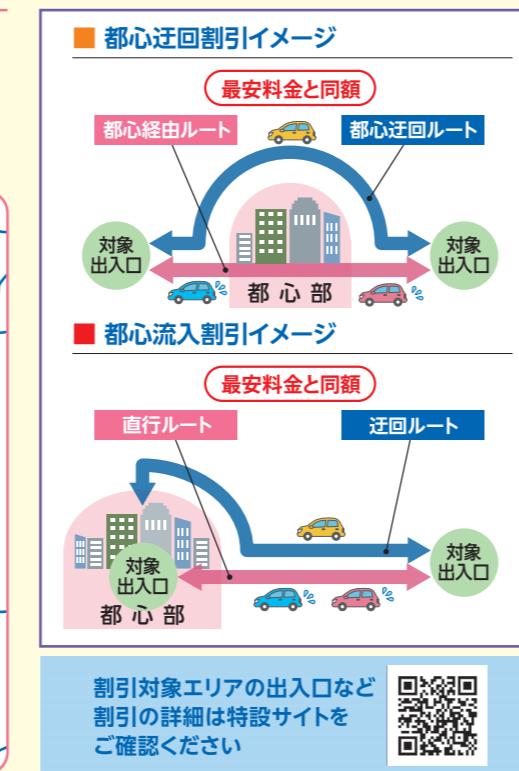
※料金額は、0.1km毎の営業距離に応じた10円単位の料金となります。

新規  
迂回割引  
大阪都心迂回割引新規  
迂回割引  
神戸都心迂回割引

割引対象エリアの出入口間を下図の都心迂回ルートで利用した場合、起点・終点間の最安料金と同額にします。

拡充  
流入割引  
神戸都心流入割引

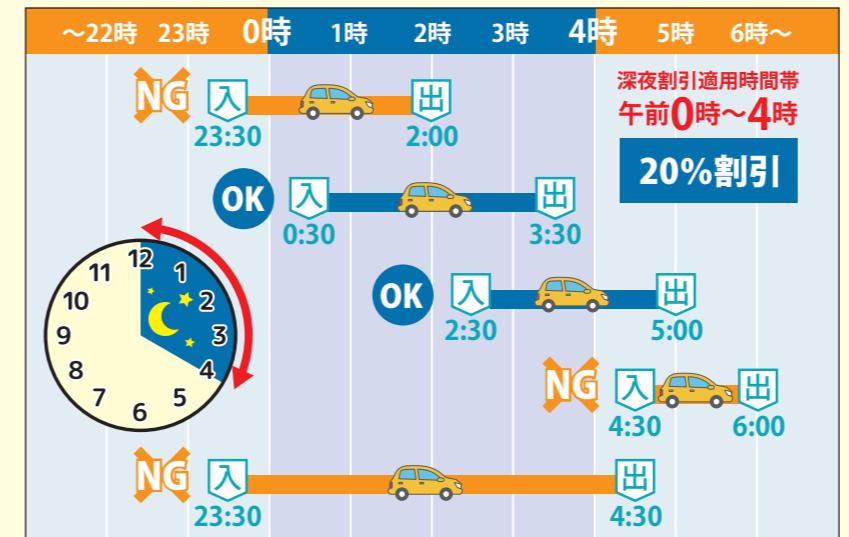
神戸都心部と東側または西側の割引対象エリアの出入口間を、下図の迂回ルートで利用した場合、起点・終点間の最安料金と同額にします。



※1 新名神高速道路の高槻ICを含む。名神高速道路の吹田IC・久御山淀ICを除く。

新規  
深夜割引  
深夜割引

深夜時間帯に阪神高速の入口を通過する場合、料金を20%割引します。



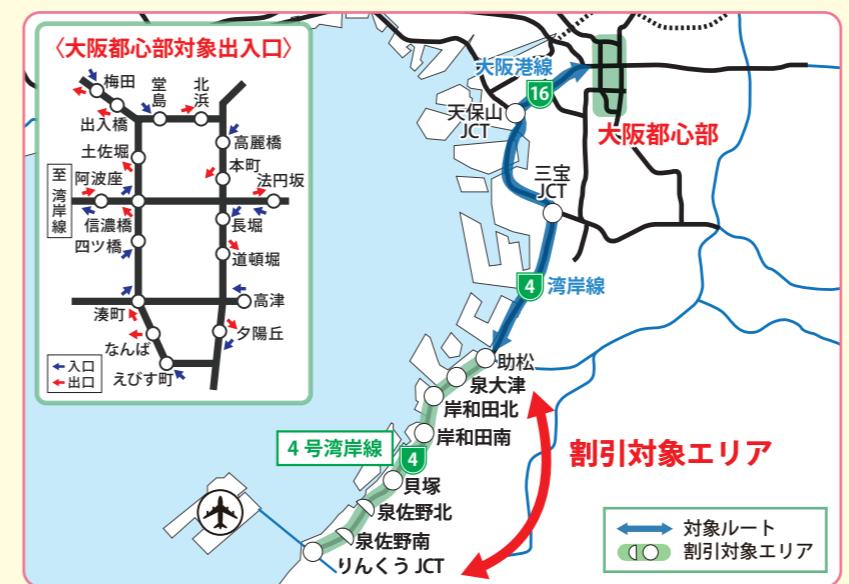
●OK: 入口通過時間が適用時間内(午前0時～4時)のご利用のため割引対象。  
 ●NG: 入口通過時間が適用時間外(午前0時～4時以外)のご利用のため割引対象外。  
 ※深夜割引の適用判定は、阪神高速の最初のETCアンテナとの通信時間が基準になります。

新規  
関空割  
関西国際空港方面割引

大阪都心部と関西国際空港方面の割引対象エリアの出入口間を、下図の対象ルートで利用した場合、これまでの上限料金まで割引します。

## 普通車の例

走行区間 (営業距離)	これまでの 料金	2024年6月1日(土)からの料金	
		割引適用前	割引適用後
りんくうJCT→土佐堀 (44.1km)	1,320円	1,710円	1,320円



## ■走行区間例(阪神高速のみご利用の場合)



## ■走行区間例をETC・普通車でご利用の場合の料金

コース	走行区間 (営業距離)	これまでの 料金	2024年6月1日(土) からの料金
A	箕谷～国道2号 (8.5 km)	550円	550円
B	池田～福島 (12.4 km)	680円	680円
C	中島～松原JCT (24.7 km)	1,080円	1,080円
D	六甲アイランド北～東大阪JCT (35.6 km)	1,320円	1,430円
E	伊川谷JCT～りんくうJCT (96.2 km)	1,320円	1,950円

詳しくは特設サイトをご確認ください

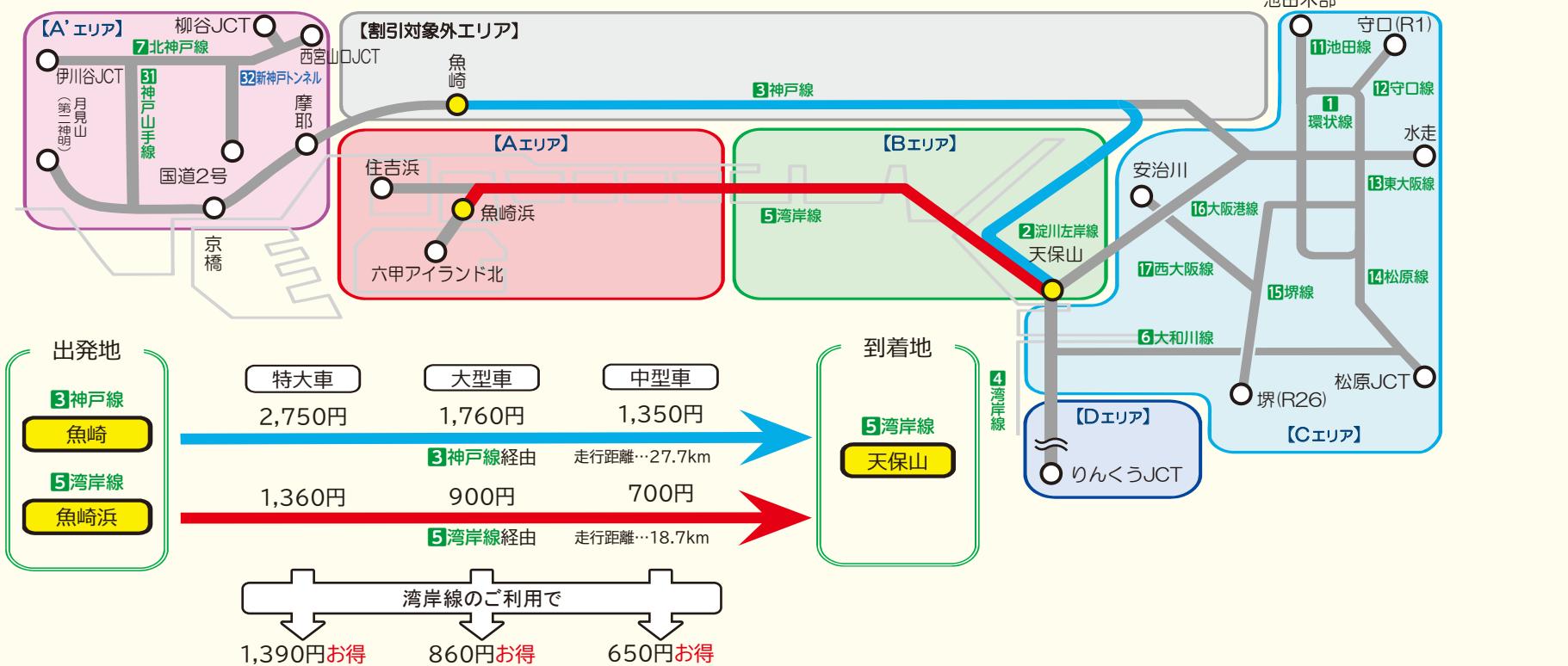
阪神高速 新しい料金 検索



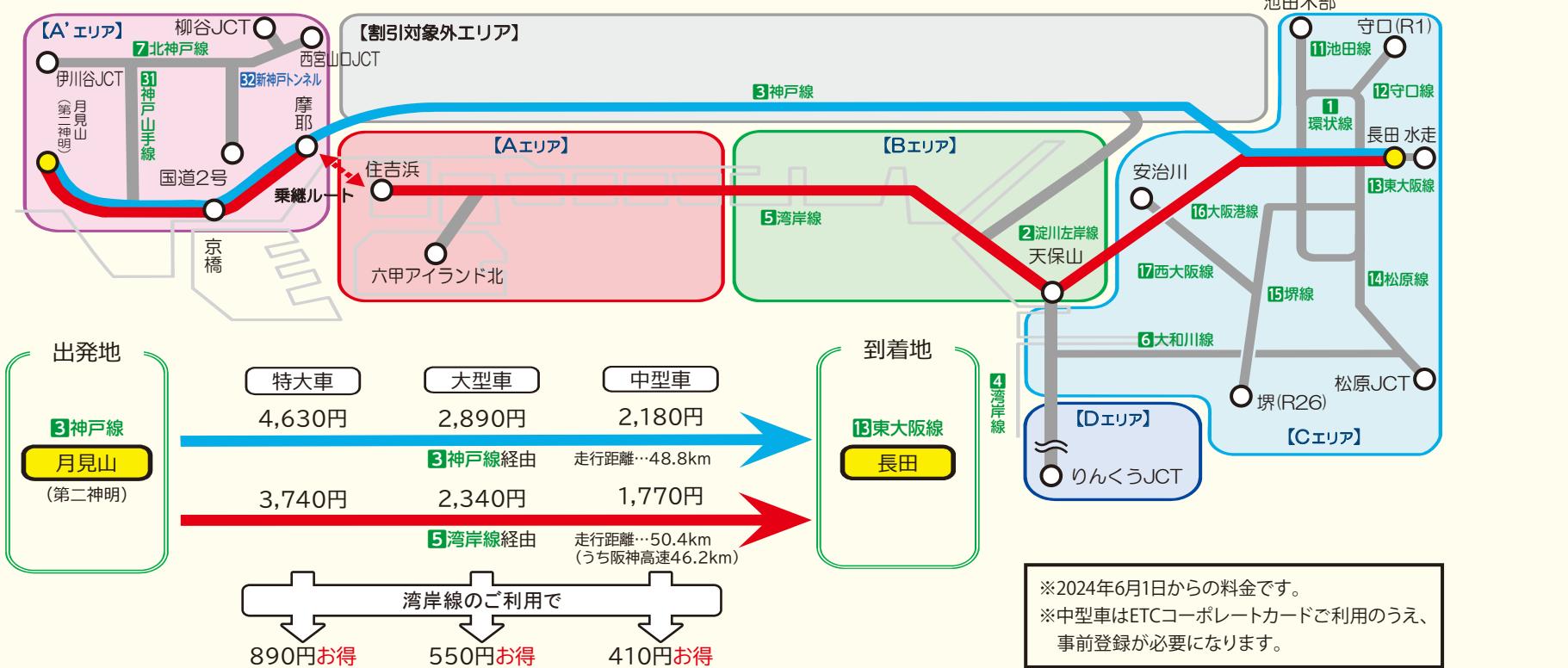
皆さまのご理解・ご協力の程よろしくお願ひいたします。

# 環境ロードプライシング割引でこんなにお得!

ご利用例①



ご利用例②



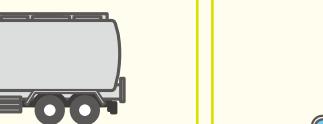
## 中型車もETCコーポレートカードでお得

環境ロードプライシング割引の適用となるためには利用条件があります。  
下記チェックシートでご確認下さい。

環境改善にご協力を!!

国道43号 大気情報メールの登録のお願い

対象車



ETC利用ですか?



YES  
割引適用と  
なりません

NO  
中型車についてはETC  
コーポレートカードが必要  
です。加入手続き等はNEXCO  
各社取扱窓口へお問い合わせ  
ください。

事前登録手続きをお願いしております。

ナンバープレート情報、ETCコーポレートカード情報を  
ご用意の上、阪神高速ホームページにてお手続き  
ください。  
※登録は無料です。  
※ETCコーポレートカードを更新された場合は、再度登録が必要です。

[環境RP 事前登録申込み](#)

環境ロードプライシング割引が適用になります

料金・制度の  
お問い合わせは

阪神高速お客様センター

TEL:06-6576-1484

24時間(年中無休)※一部時間帯はWEBにてご案内しております

阪神高速環境ロードプライシング拡充受付事務局

TEL:06-6571-9291

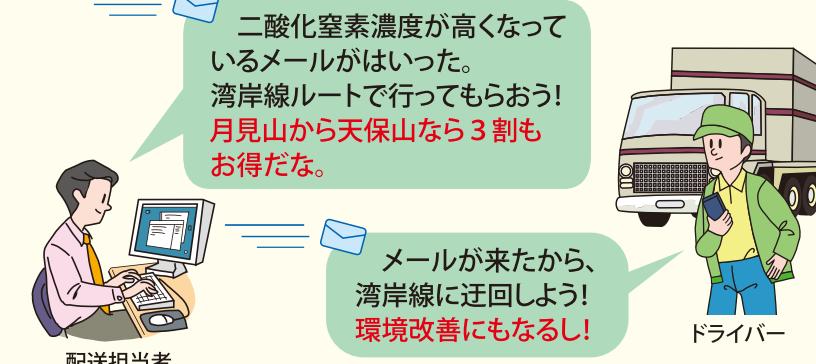
土日祝・年末年始を除く/9:30~17:00

2024年4月発行

登録は簡単! スマートフォン、携帯、パソコンから

国土交通省兵庫国道事務所・大阪国道事務所では、国道43号沿道での  
大気濃度に関する情報を毎日ホームページと携帯サイトで提供しています。  
その中でも特に二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)濃度の高い日には、メールによって濃度  
値をお知らせし、阪神高速5号湾岸線を通行していただくことで、国道  
43号沿道の環境改善へのご協力をお願いしています。

メールの利用イメージ



メール登録は以下のQRコード  
からもご利用頂けます。



国道43号大気情報HP  
<http://r43taikirealtime.jp>  
(PC・スマートフォン・携帯)

※メールの通信には携帯電話やスマートフォンのご契約内容に応じた通信料が掛かります。  
ご注意ください。

【問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局  
大阪国道事務所 地域調整課 電話 06-6932-1421 (代)  
兵庫国道事務所 計画課 電話 078-334-1600 (代)

# 環境ロードプライシング割引 ご利用ガイド(事業者の皆様へ)

2024年6月1日~ 料金変更

## 大型車・特大車・中型車 5号湾岸線がお得!

※ETCコーポレートカードご利用のうえ事前登録車の場合

ETC  
車対象

沿道環境に優しい!

NO<sub>x</sub>や  
CO<sub>2</sub>を  
軽減!

高速料金が  
※  
3割  
お得

料金がおトクに!

※割引率はご利用区間によって変わります。

走行も  
スムーズ!

移動時間を短縮!

阪神高速  
先進の道路サービスへ

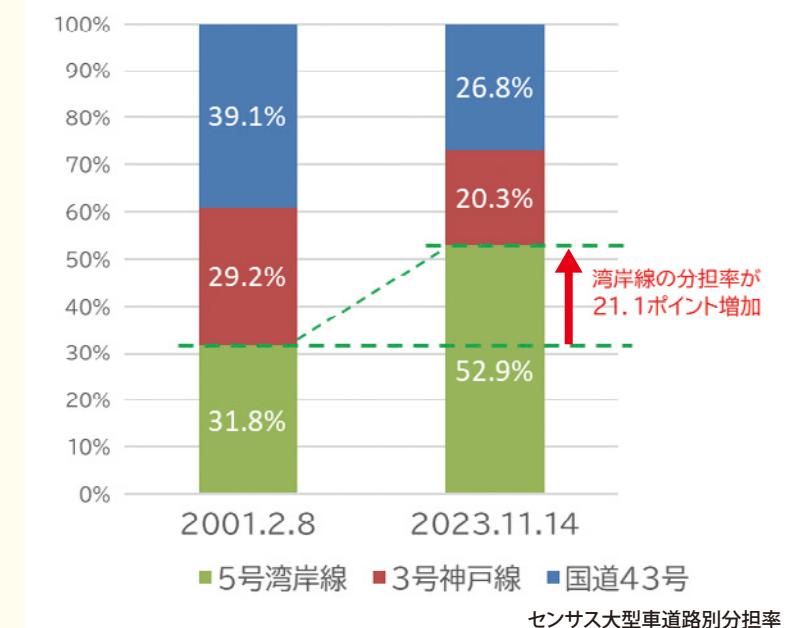
## 環境ロードプライシング割引

大型トラックなどを対象に、5号湾岸線の利用料金を割り引くことによって、並行する国道43号や阪神高速3号神戸線の沿道環境の改善を図ります。



2001年に「環境ロードプライシング割引」を導入した後、交通転換が進んだことにより、2023年の5号湾岸線の分担率は、実施前に比べて約20ポイント増加して約5割となっています。

### 尼崎大阪断面



## 環境への影響を減らし輸送の効率化を実現!

### 5号湾岸線を利用すると

NO<sub>x</sub>やCO<sub>2</sub>が減って沿道環境に優しい!



排出ガスの量が多くなるのは、車の発進時や低速度での走行時。混雑の少ない5号湾岸線は他の道路よりも速く安定した速度で走行できるので、NO<sub>x</sub>やCO<sub>2</sub>などの排出量を少なくし、環境への影響を軽減できます。阪神間の沿道環境改善のためにも、ぜひ5号湾岸線をご利用下さい。

### 高速道路料金が3割おトクに!

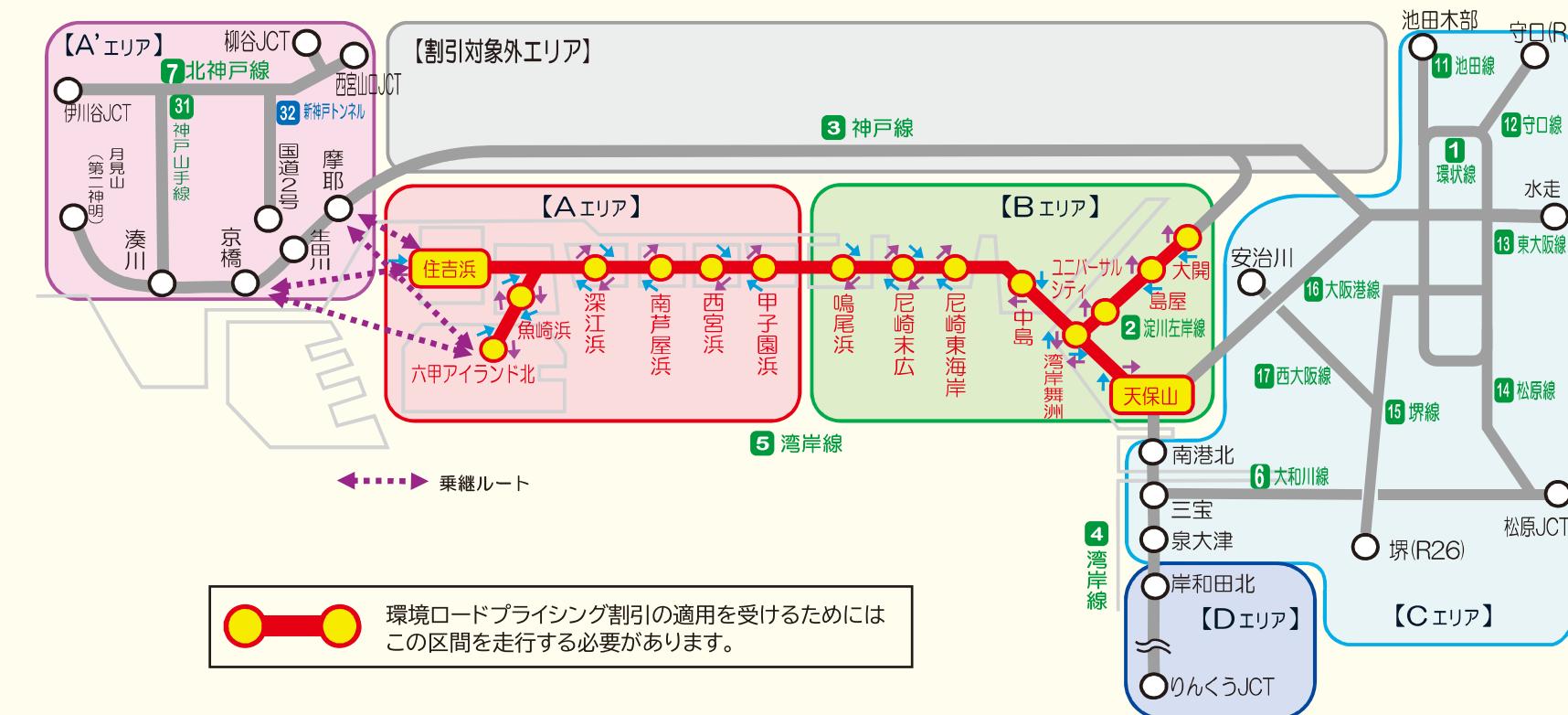


### 走行もスムーズ!

5号湾岸線は制限速度が80 km/hで、国道43号や3号神戸線に比べほとんど渋滞がないので、より確実性の高い運送計画を立てていただけます。また5号湾岸線は景色が良く、カーブの緩やかな片側3車線。ドライバーにも、積荷にも優しい道路です。



## 割引エリアと割引内容



到着地 出発地	A'	A	B	C	D
A'		30%割引	30%割引	15%割引	10%割引
A	30%割引	30%割引	30%割引	15%割引*	10%割引
B	30%割引	30%割引	30%割引		
C	15%割引	15%割引*			
D	10%割引	10%割引			

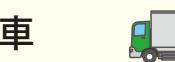
※西宮浜を出発地または到着地とする場合は10%割引

### 対象車は

#### 特大車



#### 大型車



#### 中型車\*



\*中型車はETCコーポレートカードご利用のうえ、事前登録が必要になります。

- 3号神戸線「摩耶」～「西長堀」までの間、またはその一部を走行した場合、環境ロードプライシング割引は適用されません。
- 環境ロードプライシング割引と短距離区間割引との併用はできません。

## GO! 5号湾岸線!

阪神高速

環境ロードプライシング割引



### 環境ロードプライシングとは

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の大気環境改善のため、普通車と比べ環境負荷が特に高い大型車を中心とした5号湾岸線利用料金を割り引くことによって、交通転換を図る施策です。

環境ロードプライシング割引について、詳しくは阪神高速ホームページへ

阪神高速 環境ロードプライシング

検索





## 工事概要

**E2 山陽自動車道山陽姫路西IC 上り線**  
入口(神戸方面)、下り線出口(岡山方面)の  
舗装補修工事を実施します。工事の実施に  
あたり、車両の通行する幅員が確保できな  
いことから一部夜間閉鎖を行います。



### 高速道路を利用されるお客さまへ

- 車外放出事故防止のため**後部座席もシートベルト着用を!**
- 渋滞後尾での追突事故が多発しています。  
渋滞後尾では、ハザードランプを点灯し後続車  
に合図をお願いします。
- ETCレーンをご利用時は、十分な車間距離と  
20km/h以下の安全な速度で、開閉バーが開  
いたことを確認して安全走行をお願いします。

## 道路情報・交通情報はこちらまで

△電話のお掛け間違いにご注意ください。

NEXCO西日本お客さまセンター (24時間・年中無休)



0120-924863 ( クルマでおでかけ  
24時間ハローラン)

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用出来ない場合があります。

その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)

●交通事故の通報は警察(110番)へ

### 道路緊急ダイヤル #9910

高速道路の異状等を発見された場合の緊急通報を24時間受け付けています。

道路交通情報のお問い合わせ (24時間提供・通話料有料)

日本道路交通  
情報センター

全国共通ダイヤル 050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011 近畿地方高速情報 050-3369-6768

兵庫情報 050-3369-6628

工事に関するお問い合わせ (通話料有料)

NEXCO西日本 関西支社  
姫路高速道路事務所

079-269-0690

(受付時間: 平日 9:00~17:00)

### 公式WEBサイト

西日本高速道路株式会社  
道路交通情報サービス  
<https://www.w-nexco.co.jp/>  
<https://www.jartic.or.jp/>

アイハイウェイ/道路交通情報 (24時間提供)



<https://ihighway.jp/>

提供範囲 NEXCO 西・中・東が運営する  
高速道路等、本州四国連絡高速道路  
(※一部道路を除く)

2024年

**E2 山陽自動車道**

# 山陽姫路西IC 夜間閉鎖

上り線入口(神戸方面)

5/20 よる  
月 → 5/23 あさ  
3夜間

予備日 5/23 あさ ~ 5/25 2夜間

下り線出口(岡山方面)

5/20 よる  
月 → 5/30 あさ  
8夜間

予備日 5/30 あさ ~ 6/6 5夜間 土日除く

毎夜 20時 → 翌朝 6時

5/20(月)	21(火)	22(水)	23(木)	24(金)	25(土)	26(日)
27(月)	28(火)	29(水)	30(木)	31(金)	6/1(土)	2(日)
3(月)	4(火)	5(水)	6(木)	7(金)	8(土)	9(日)

凡例: ■ 上り線入口(神戸方面)閉鎖実施日 ■ 下り線出口(岡山方面)閉鎖実施日 □ 予備日

上り線出口(神戸方面)、下り線入口(岡山方面)はご利用いただけます。

安全・安心をこれからもずっと

みち、ひと…未来へ。



E2 山陽自動車道

山陽姫路西IC  
夜間閉鎖

上り線 入口(神戸方面)

5/20 よる → 5/23 あさ 3夜間  
荒天順延

予備日 5/23木よる～5/25土あさ 2夜間

下り線 出口(岡山方面)

5/20 よる → 5/30 あさ 8夜間  
土日除く  
荒天順延

予備日 5/30木よる～6/6木あさ 5夜間 土日除く

毎夜20時  
翌朝6時

夜間閉鎖



## 山陽姫路西ICから神戸方面への案内

経路	高速道路の場合	う回路の場合
国道29号(姫路西BP)→県道724号線(因幡街道)夢前橋西詰交差点→国道2号姫路天神前交差点→国道312号(姫豊環状線)二本松交差点→国道372号花田西交差点→山陽姫路東IC	距離 約12.9km	約15km
	所要時間 約8分	約35分 時間差+約27分

## 神戸方面から山陽姫路西ICへの案内

経路	高速道路の場合	う回路の場合
山陽姫路東IC→国道372号花田西交差点→国道312号(姫豊環状線)二本松交差点→国道2号姫路天神前交差点→国道2号下寺町交差点→国道2号翼橋交差点→県道724号線(因幡街道)夢前橋西詰交差点→国道29号(姫路西BP)	距離 約12.9km	約16.7km
	所要時間 約8分	約40分 時間差+約32分

## 阪和道の橋梁損傷状況

阪和自動車道阪南IC～和歌山IC間は、1974年（昭和49年）の開通から50年が経過しています。当該区間の橋梁は、コンクリートの材料として用いる骨材にやむなく海砂を使用したこと、塩害による著しい損傷が発生しています。また、モータリゼーションの発展に伴い大型車の交通量が増加するとともに、規制緩和により車両の総重量が増加する傾向にあり、過酷な環境に置かれています。これまでも定期的に点検を行なながら部分的な補修・補強を繰り返してきましたが、構造物の長期的な安全性や耐久性の確保が困難になりつつあります。そこで、既設橋梁を撤去し、新たに橋梁を架け替える抜本的なリニューアル工事を行うことにより、これまでより耐久性のある安全・安心な道路へと生まれ変わります。



## リニューアル工事の内容

橋やトンネル、のり面などの道路構造物を対象に、長期的な安全性や耐久性を確保することを目的として、耐久性に優れた部材への取り替えや補強などを大規模に行います。橋桁や床版など路面を支える主要な部材を取り替える際は、これまでの工事よりも長期間、大規模な交通規制が必要になる場合があります。



## 橋梁の架け替え工事

交通量が少ない夜間時間帯に通行止め規制を行い、橋梁の架け替え工事を実施します。また、夜間通行止め期間中は車線規制（1車線）を行い、夜間通行止めの準備作業及び工事に必要な機材・設備の搬入等を実施いたします。



## 渋滞予測

今回の規制による渋滞は発生しない見込みですが、上り線は夕方、下り線は朝方に交通量が多くなります。お出かけ前には交通情報をご確認のうえ、安全に配慮した運転をお願いします。



阪和道リニューアル工事  
便利な公式サイトをご利用ください。



ルート毎の所要時間がすぐにわかる!

Googleマップ、または情報パネルの気になる区間を選択すると、所要時間をチェックできます。

## 道路情報インフォメーション

### インターネット

お出かけ前に  
アクセス!

阪和道リニューアル

[https://kansai-renewal.com/2021\\_hanwa/](https://kansai-renewal.com/2021_hanwa/)



※スマートフォンからでもご利用いただけます。  
●道路交通情報はコチラ！  
[日本道路交通情報センター](https://www.jartic.or.jp)  
<https://www.jartic.or.jp>

●高速道路の料金・ルート検索などの情報はコチラ！  
[NEXCO西日本 公式WEBサイト](https://www.w-nexco.co.jp)  
<https://www.w-nexco.co.jp>

気になる交通情報をいつでも手軽にチェック！  
ハイウェイ交通情報サイト  
<https://ihighway.jp/>



阪和道リニューアル工事のお問い合わせ先 24時間年中無休(通話料無料)

NEXCO西日本  
お客様センター

年中無休・24時間(通話料無料)

0120-924863

(ケルマでおでかけ24時間ハローさん)

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。  
その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)

電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

道路交通情報のお問い合わせ先 24時間年中無休(通話料有料)

日本道路交通  
情報センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル  
#8011

道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、  
#9910 道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

100年先の安全・安心のために。

# 阪和道 リニューアル工事

## 夜間通行止め

泉南IC→和歌山JCT  
5/13 火曜～5/25 ㈮土

毎夜20時～翌6時 土日除く 荒天中止



う回や、ご利用時間帯の変更などをご検討ください。  
ご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力をお願いします。

所要時間が  
リアルタイムでわかる！

規制情報が詳しくわかる！  
便利な公式サイトへアクセス！

阪和道リニューアル



令和6年  
E26

# 令和6年 E26 阪和道 泉南! ↓線 和歌山 夜間通行止め 5/13(月)~5/25(土) 每夜20時~翌6時

## 夜間通行止の

**5/13(月)~5/25(土)** 毎夜20時~翌6時

日除< 荒天中止

## 荒天中止

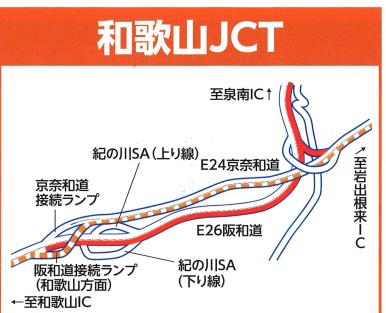
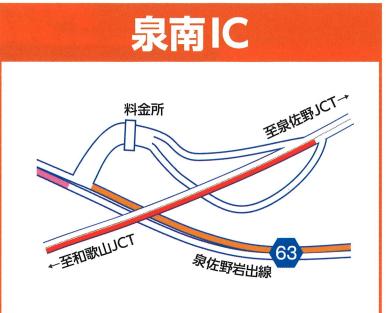


**E26 阪和道 泉南IC ⇒ E42 阪和道 和歌山IC**を走行されるお客様

経路		距離	所要時間
従来ルート (高速道路)	<b>E26</b> 阪和道 泉南IC⇒ <b>E42</b> 阪和道 和歌山IC	約16km	約12分
う回ルート	<b>E26</b> 阪和道 泉南IC⇒県道・府道63号⇒ <b>E24</b> 京奈和道 岩出根来IC⇒ (和歌山JCT 経由)⇒ <b>E42</b> 阪和道 和歌山IC	約22km	約25分
う回ルート	<b>E26</b> 阪和道 泉南IC⇒府道63号⇒ 国道26号⇒県道138号⇒県道145号⇒ 国道24号⇒ <b>E42</b> 阪和道 和歌山IC	約27km	約35分

E26 阪和道 泉南IC ⇒ E24 奈良道 岩出根来ICを走行されるお客様

経路		距離	所要時間
従来 ルート (高速道路)	<b>E26</b> 阪和道 泉南IC⇒ <b>E24</b> 京奈和道 岩出根来IC	約12km	約11分
う回 ルート	<b>E26</b> 阪和道 泉南IC⇒ 府道・県道63号⇒ <b>E24</b> 京奈和道 岩出根来IC	約9km	約15分



## 乗り継ぎ料金調整のご案内

当該通行止めにより、高速道路を流出指定ICで一旦流出し、一般道にう回して再流入ICから再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客様には、高速道路の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整します。

## 実施期間 (夜間通行止め期間中)

E26 阪和道 泉南IC～和歌山IC(下り線)

5/13(月)夜～  
5/25(土)朝  
毎夜20時～翌朝6時(土日除く)

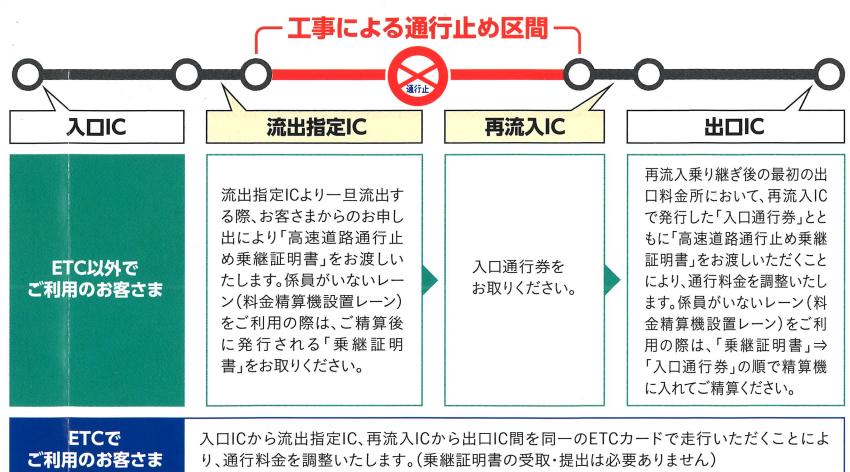
## 乗り継ぎインターチェンジ

道路名	通行止め区間 (下り線)	下り線	乗り継ぎIC		備考
			流出指定IC <sup>※1</sup>	再流入IC <sup>※2※3</sup>	
E26 <b>阪和道</b>	<b>泉南IC</b>  <b>下り線</b> <b>和歌山JCT</b>	下り線 (白浜方面)	E26 阪和道 泉南IC 貝塚IC E71 関空道 泉佐野IC 上之郷IC	E42 阪和道 和歌山IC 和歌山南SIC、海南IC E24 京奈和道 岩出根来IC E42 湯浅御坊道路 有田南IC	12時間以内に 再流入ICから 乗り継いで ください。

※1 夜間通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出指定ICとして扱います。(乗継証明書を発行します。)

※2 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内のIC(流出指定ICを含む)で流入されても料金の調整を行います。

※3 和歌山南SICはETC専用です。



所要時間がリアルタイムでわかる!

規制情報が詳しくわかる!  
便利な公式サイトへアクセス!

## 阪和道リニューアル

○

所要時間がリアルタイムでわかる！ 規制情報が詳しくわかる！  
便利な公式サイトへアクセス！

【ご注意】※ETCでのご利用のお客さま

【注意】ETCでご利用のお客さま  
○各料金所では乗り継ぎ料金調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社等からの請求時には乗り継ぎ料金調整後の通行料金を算せさせていただきます。○通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整におけるETC割引の適用については、直通走行とみなした場合に適用されるETC割引を適用したうえで乗り継ぎ料金調整を行います。