

E28

神戸淡路鳴門自動車道

布施畑JCT

▶ 出口のご案内

行き先

をご確認
ください

阪神高速 7 号北神戸線

と

一般道への出口

を

誤って走行するケースが増加しています！



レーン

をご確認
ください

ETCレーン

と

一般レーン

を

誤って進入するケースが増加しています！

時間帯によっては、レーンが閉鎖されている場合がありますので、ご注意ください。

誤ったレーンに進入した場合、後退せずに停車し、

お近くのインターホンまたは料金所係員までお知らせください。

 本四高速

布施畑JCT

▶分岐のご案内

行き先と分岐をご確認ください



山陽道
方面より

阪神高速7方面は**左**車線へ
一般道出口方面は**右**車線へ



淡路島
方面より

阪神高速7方面は**左**方向へ
一般道出口方面は**右**方向へ



**一般道より 布施畑IC へ流入後は
阪神高速へは走行できません。**

一般道から阪神高速7号北神戸線をご利用のお客さま

▶大阪・京都方面へ ⇒ **布施畑東IC**

▶明石・姫路方面へ ⇒ **布施畑西IC** をご利用ください。

大阪・京都方面

一般道から
阪神高速7
(大阪方面)へ

布施畑東IC

一般道から
阪神高速7
(姫路方面)へ

布施畑西IC

一般道方面
(出口)

阪神高速
7 方面

布施畑
JCT

布施畑IC

一般道から
山陽道・淡路島方面へ
走行できます。

至学園都市

至垂水JCT・IC



令和7年

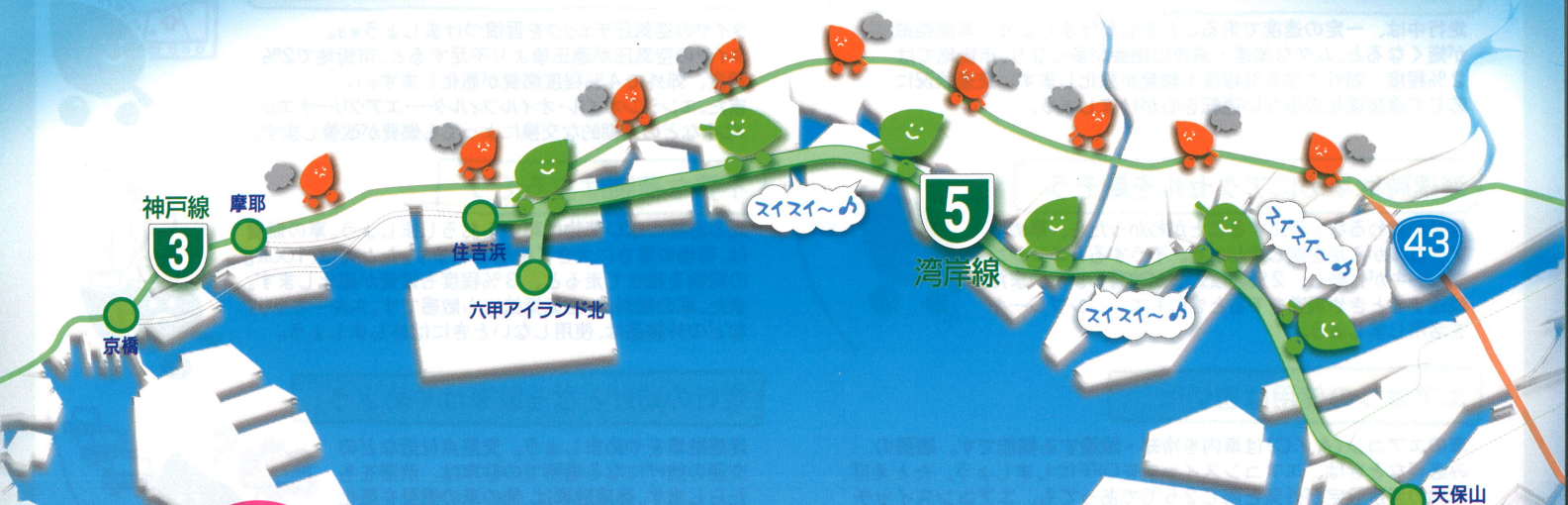
2月1日～28日

第25回交通需要軽減キャンペーン

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の環境改善のために

5号湾岸線を利用しましょう。

交通量が多く、市街地を通る国道43号・阪神高速3号神戸線から、
快適に走れる5号湾岸線の利用にご協力ください。



5号湾岸線の、 eトコロ。 その1

《環境ロードプライシング》

E T C無線利用により、特大車・大型車の料金がおトクになります。
また、中型車についても事前登録することで料金がおトクになります。

5号湾岸線の、 eトコロ。 その2

国道43号・3号神戸線と比べて、渋滞が少なく走行もスムーズです。

5号湾岸線の、 eトコロ。 その3

景色が良く、見晴らしもいいので、快適走行できます。
エコドライブすると燃費も向上します。

環境ロードプライシング

対象車両 5号湾岸線を利用するE T C無線利用の
特大車・大型車と中型車(※)

(※) 中型車については、所定の事前登録手続きが必要です。

対象区間 六甲アイランド北・住吉浜～天保山

5 天保山より西の区間なら

大阪市内方面／りんくう方面でも

30%割引 (原則)

10%または15%割引 (原則)

※鳴尾浜より西の区間を通行しない場合は割引対象外

詳しい情報は、 を参照してください。

早めにライトを点灯しよう！ シートベルトは全席着用！

第25回交通需要軽減キャンペーン実施機関

国土交通省近畿地方整備局／近畿運輸局／阪神高速道路株式会社／兵庫県警察

ちょっとの気くばりで、みんながうれしい。 「エコドライブ10のすすめ」

自分の燃費を把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。車に装備されている燃費計・エコドライブナビゲーション・インターネットでの燃費管理などのエコドライブ支援機能を使うと便利です。

ふんわりアクセル「eスタート」

発進するときは、緩やかにアクセルを踏んで発進しましょう（最初の5秒で、時速20km程度が目安です）。日々の運転において、やさしい発進を心がけるだけで、10%程度燃費が改善します。焦らず、穏やかな発進は、安全運転にもつながります。

車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転

走行中は、一定の速度で走ることを心がけましょう。車間距離が短くなると、ムダな加速・減速の機会が多くなり、市街地では2%程度、郊外では6%程度も燃費が悪化します。交通状況に応じて速度変化の少ない運転を心がけましょう。

減速時は早めにアクセルを離そう

信号が変わるなど停止することがわかったら、早めにアクセルから足を離しましょう。そうするとエンジンブレーキが作動し、2%程度燃費が改善します。また、減速するときや坂道を下るときにもエンジンブレーキを活用しましょう。



エアコンの使用は適切に

車のエアコン(A/C)は車内を冷却・除湿する機能です。暖房のみ必要なときは、エアコンスイッチをOFFにしましょう。たとえば、車内の温度設定が外気と同じ25℃であっても、エアコンスイッチをONにしたままだと12%程度燃費が悪化します。また、冷房が必要なときでも、車内を冷やしすぎないようにしましょう。

ムダなアイドリングはやめよう

待ち合わせや荷物の積み下ろしなどによる駐車の際は、アイドリングはやめましょう※1。10分間のアイドリング(エアコンOFFの場合)で、130cc程度の燃料を消費します。また、現在の乗用車では基本的に暖機運転は不要です※2。エンジンをかけたらすぐに出発しましょう。

渋滞を避け、余裕をもって出発しよう

出かける前に、渋滞・交通規制などの道路交通情報や、地図・カーナビなどを活用して、行き先やルートをあらかじめ確認しましょう。たとえば、1時間のドライブで道に迷い、10分間余計に走行すると17%程度燃料消費量が増加します。さらに、出発後も道路交通情報をチェックして渋滞を避ければ燃費と時間の節約になります。



タイヤの空気圧から始める点検・整備

タイヤの空気圧チェックを習慣づけましょう※3。タイヤの空気圧が適正値より不足すると、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化します※4。また、エンジンオイル・オイルフィルター・エアクリ・ナエメントなどの定期的な交換によっても燃費が改善します。



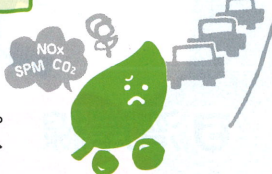
不要な荷物はおろそう

運ぶ必要のない荷物は車からおろしましょう。車の燃費は、荷物の重さに大きく影響されます。たとえば、100kgの荷物を載せて走ると、3%程度も燃費が悪化します。また、車の燃料は、空気抵抗にも敏感です。スキーキャリアなどの外装品は、使用しないときには外しましょう。



走行の妨げとなる駐車はやめよう

迷惑駐車をやめましょう。交差点付近などの交通の妨げになる場所での駐車は、渋滞をもたらします。迷惑駐車は、他の車の燃費を悪化させるばかりか、交通事故の原因にもなります。迷惑駐車の少ない道路では、平均速度が向上し、燃費の悪化を防ぎます。



※1 交差点で自らエンジンを止める手動アイドリングストップは、以下の点で安全性に問題があるため注意しましょう。
(自動アイドリングストップ機能搭載車は問題ありません。)

・手動アイドリングストップ中に何度かブレーキを踏むとブレーキの効きが悪くなります。
・慣れないと誤動作や発進遅れが生じます。またバッテリーなどの部品寿命の低下によりエンジンが再始動しない場合があります。
・エアバックなどの安全装置や方向指示器などが作動しないため、先頭車両付近や坂道での手動アイドリングストップは避けましょう。

※2 -20℃程度の極寒冷地など特別な状況を除き、走りながら暖めるウオームアップ走行で充分です。

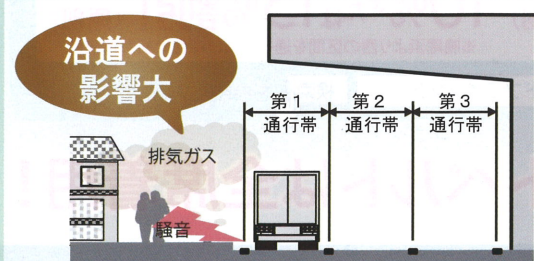
※3 タイヤの空気圧は1ヶ月で5%程度低下します。

※4 適正値より50kPa(0.5kg/cm²)不足した場合。

「国道43号通行ルール（兵庫県域）」にご協力を

◎法条例による規制を守りましょう

- ・大型貨物自動車等は、第3通行帯を通行しなくては いけません。（夜間：22時～翌6時）
- ・規制対象となる自動車は、国道43号を含む規制対象地域内を通行できません。
ディーゼル自動車等運行規制（兵庫県条例）
- ・黒煙を多量に発散する整備不良車、不正軽油使用車、過積載、許可のない特殊車両は公道を通行することができません。



ご協力により

◎沿道環境に配慮した走行をお願いします

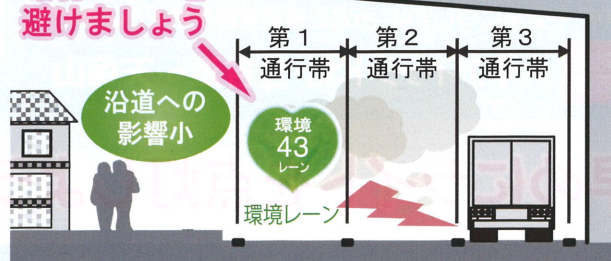
歩道寄りの車線は 沿道環境に配慮する車線【環境レーン】です

- ・大型車は中央寄り車線の通行を！（昼間：6時～22時）
対象区間：国道43号兵庫県域（尼崎市～神戸市灘区岩屋交差点）
- ・阪神高速5号湾岸線のご利用を！
- ・ふんわりアクセルでゆっくり発進



大型車は
環境レーンを
避けましょう

大型車は中央寄りへ



詳しくは43号通行ルールHP(<https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/jigyo/43tukourule/>)をご覧ください。※「43号通行ルール」で検索されると便利です。
出発前に確認を！43号沿道大気情報(<http://r43taikirealtime.jp/>)